

## Регулировка холостых оборотов двигателя

Функция регулировки оборотов холостого хода двигателя позволяет изменить обороты двигателя, для автомобилей с двигателями семейства ЯМЗ-536 в диапазоне от 700 до 1400 об/мин с шагом 50-100 об/мин, и сохранять заданные (до 1000 об/мин) обороты в памяти электронного блока управления двигателем.

Для включения режима регулировки оборотов холостого хода двигателя необходимо нажать и держать нажатой клавишу выключателя 6, в соответствии с рисунком 32 примерно 5 с. При включении этого режима обороты двигателя становятся равными 700 об/мин, при условии, что не нажата педаль подачи топлива. Увеличение/уменьшение оборотов холостого хода двигателя осуществляется нажатием переключателя 4, за одно нажатие обороты изменяются на 50 (100) об/мин в заданном диапазоне. После каждого нажатия переключатель 4 должен вернуться в нейтральное положение.

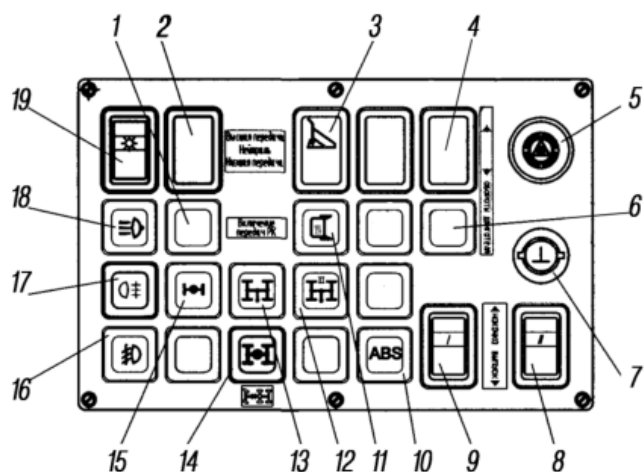
Выход из режима регулирования возможен с сохранением максимальной частоты вращения не более 1000 об/мин., для чего необходимо нажать выключатель 6, в соответствии с рисунком 32<sup>1</sup>, на время примерно 5 с. Установленное (не более 1000 об/мин) значение оборотов холостого хода двигателя сохраняется в электронном блоке управления (ЭБУ) двигателя и записывается в память ЭБУ после выключения зажигания в нормальном режиме (питание на ЭБУ сохраняется после выключения зажигания на время не меньше 30 секунд). При следующем запуске двигателя обороты холостого хода двигателя возвращаются к ранее сохраненным. Для восстановления минимальных оборотов холостого хода двигателя необходимо повторить режим регулировки с сохранением значения 700 об/мин.

Выход из режима регулировки без сохранения нового значения оборотов холостого хода двигателя можно осуществить двумя способами:

- нажать на педаль подачи топлива (с увеличением оборотов более 1500 об/мин);
- остановка двигателя.

---

<sup>1</sup> В полной версии руководства Рисунок 32 находится за 13 страниц до приведенного текста.



1-кнопка включения передач РК; 2-переключатель передач РК; 3-переключатель подъема платформы автомобиля, или переключатель топливных баков\*; 4-переключатель оборотов двигателя; 5-выключатель аварийной сигнализации; 6-выключатель оборотов двигателя; 7-выключатель аккумуляторных батарей; 8-выключатель накачки шин заднего контура; 9-выключатель накачки шин переднего контура; 10-выключатель диагностики АБС; 11-выключатель обогрева зеркал\*; 12-выключатель ДОМ\*; 13-выключатель КОМ\*; 14-выключатель блокировки межосевого дифференциала в РК; 15-выключатель блокировки межколесного дифференциала\*; 16-выключатель передних противотуманных фар\*; 17-выключатель задних противотуманных фар; 18-выключатель фары прожектора; 19-переключатель наружного освещения

Рисунок 32 - Щиток выключателей